

四川富临运业集团股份有限公司 2016年年度报告摘要

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	323,098,666.07	279,484,721.23	300,888,799.61	286,900,359.51
归属于上市公司股东的净利润	30,013,634.14	32,312,883.68	48,994,106.42	-16,464,842.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	27,687,773.56	24,088,988.69	55,544,269.64	-13,858,634.14
经营活动产生的现金流量净额	60,864,484.03	50,394,682.69	76,315,091.57	50,002,208.54

上述财务指标或其总数是否与公司已披露数据相符,半年度报告相关财务指标存在重大差异: 是 否

4、股本及股东情况 (1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	13,246	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	16,457	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0
前10名普通股股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限限售条件的股份数量	质押或冻结情况
富临集团	境内自然人	39.86%	124,945,037	0	质押 124,940,000
安信富	境内自然人	10.89%	33,868,800	0	0
上海浦东发展银行股份有限公司-工商银行上证50行业龙头股票证券投资基金	其他	4.18%	13,109,111	0	0
嘉实基金-稳健信托-中国人寿-中国人寿委托嘉实基金子公司组合	其他	2.17%	6,795,689	0	0
中国工商银行股份有限公司-基金企业债券策略增强型证券投资基金	其他	1.94%	6,096,406	0	0
中国工商银行股份有限公司-平安-中国人寿委托嘉实基金子公司组合	其他	1.28%	4,017,439	0	0
嘉实基金-稳健信托-中国人寿-中国人寿委托嘉实基金子公司组合	其他	1.25%	3,909,856	0	0
中国工商银行股份有限公司-基金企业债券策略增强型证券投资基金	其他	0.98%	3,063,160	0	0
交银国际资产管理(上海)有限公司-中国工商银行-嘉实基金企业债券策略增强型证券投资基金	其他	0.91%	2,861,506	0	0
中国人寿财产保险股份有限公司-传统-普通保险产品	其他	0.77%	2,400,017	0	0

5.公司债券情况 公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日到期或到期未能全额兑付的公司债券: 是 否

3、经营情况讨论与分析 1.报告期经营情况简介 公司是否需要遵守特殊行业的披露要求: 是 否

2.主要会计数据和财务指标 (1)近三年主要会计数据和财务指标 公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据: 是 否

一、重要提示 本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示 适用 不适用 董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案 适用 不适用 是否以公积金转增股本 是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以总股本313,489,036股为基数,向全体股东每10股派发现金红利1.50元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

2.报告期主要业务或产品简介 (一)主要业务 报告期内,公司所从事的主要业务、主要产品及其经营模式未发生重大变化。公司主营业务为汽车客运站经营和汽车客运业务,公司主要提供汽车客运站服务和汽车客运服务。

截至报告期末,公司拥有客运站37个,其中一级客运站12个,主要分布在成都、绵阳、遂宁和眉山等地。根据现行汽车客运站行业规定,所有营运车辆必须进入各地经政府规划、交通部门审核发放经营许可证的汽车客运站从事营运业务,各汽车客运站按照站级、结合交通及物价部门核定的标准向进入汽车客运站的经营车辆收取费用,主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。

2.汽车客运业务 公司的汽车客运业务主要包含两类,一类是由公司单独购置营运车辆在客运站承运旅客,向旅客收取运输费用;另一类是由公司与合作经营客运站(道路运输服务合作伙)共同开展道路运输服务并收取运输服务。

项目	2016年	2015年	本年比上年增减	2014年
营业收入	1,190,732,546.42	1,291,426,753.51	-7.83%	1,085,253,026.98
归属于上市公司股东的净利润	94,855,781.47	179,690,817.36	-47.21%	179,236,107.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,462,397.75	98,462,788.14	-5.08%	106,660,398.19
经营活动产生的现金流量净额	237,576,826.83	296,749,728.63	-19.94%	289,564,853.45
基本每股收益(元/股)	0.3026	0.5732	-47.21%	0.5717
稀释每股收益(元/股)	0.3026	0.5732	-47.21%	0.5717
加权平均净资产收益率	9.56%	9.77%	-0.21%	9.65%

(2)分季度主要会计数据 单位:人民币元

2016年,公司实现营业收入119,037.25万元,同比下降7.83%;实现利润总额13,976.96万元,同比下降40.34%;实现归属于上市公司股东的净利润9,485.58万元,与去年同比下降47.21%。

四川富临运业集团股份有限公司关于四届董事会第九次会议决议的公告

证券代码:002357 证券简称:富临运业 公告编号:2017-013

本次会议决议公告中所载,对2017年度财务预算并不代表公司对2017年度的盈利预测和对投资者的实质性承诺,能否实现取决于市场状况、经营团队的努力程度等多种因素,敬请投资者注意风险。

四川富临运业集团股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第九次会议于2017年4月20日上午10:00在公司五楼会议室召开,会议通知于2017年4月9日以邮件送达方式发出,会议应出席董事9名,现场出席会议董事9名,公司监事及高级管理人员列席了会议。会议由董事长李亿中先生主持,会议的召集和召开程序符合《公司法》和《公司章程》的规定。

本次会议决议公告中所载,对2017年度财务预算并不代表公司对2017年度的盈利预测和对投资者的实质性承诺,能否实现取决于市场状况、经营团队的努力程度等多种因素,敬请投资者注意风险。

2016年,公司实现营业收入119,037.25万元,同比下降7.83%;实现利润总额13,976.96万元,同比下降40.34%;实现归属于上市公司股东的净利润9,485.58万元,与去年同比下降47.21%。

四川富临运业集团股份有限公司(以下简称“公司”)第四届董事会第九次会议于2017年4月20日上午10:00在公司五楼会议室召开,会议通知于2017年4月9日以邮件送达方式发出,会议应出席董事9名,现场出席会议董事9名,公司监事及高级管理人员列席了会议。会议由董事长李亿中先生主持,会议的召集和召开程序符合《公司法》和《公司章程》的规定。

本次会议决议公告中所载,对2017年度财务预算并不代表公司对2017年度的盈利预测和对投资者的实质性承诺,能否实现取决于市场状况、经营团队的努力程度等多种因素,敬请投资者注意风险。

本次会议决议公告中所载,对2017年度财务预算并不代表公司对2017年度的盈利预测和对投资者的实质性承诺,能否实现取决于市场状况、经营团队的努力程度等多种因素,敬请投资者注意风险。

报告期内,面对宏观环境及道路运输行业整体下行严峻考验,公司董事会及全体员工团结一致,努力作为,对内精耕细作,深度挖潜,不断优化组织架构,积极探索转型升级,对外谋求产业整合,布局金融领域,为企业二次创业奠定了基石。

报告期内,公司实现营业收入119,037.25万元,较去年同期下降7.83%;实现归属于上市公司股东的净利润9,485.58万元,较去年同期下降47.21%。

1.报告期披露的经营计划在报告期内的进展情况: (1)报告期披露的经营计划在报告期内的进展情况: 截止报告期末,公司营运车辆共计5,353台,与2015年相比增加416台,其中:客车3,779台,出租车1,262台,公交车102台,租赁车204台,货车6台;客运线路37条,与2015年持平;客运线路936条,较2015年减少42条,主要原因是对同向、同区域线路及车辆进行了整合;完成公司化改造车辆330台,新增线路55块;营运客车日发车在11,337班,较2015年减少16班,降幅为0.5%;客流量为5,097万人次,同比减少803万,同比下降13.6%;车辆共行驶56,893万公里,同比减少3,296万公里,同比下降5.5%。

2.安全管理工作 (1)报告期内,公司安全生产形势保持平稳,事故次数、死亡人数、受伤人数均符合安全控制指标。共发生安全事故7起,死亡7人,受伤1人,百万公里事故次数0.015次,同比持平;百万公里死亡0.015人,同比持平;百万公里受伤0.002人,同比下降86.67%;无重、特大、较大事故发生;所有客运站全年实现站外旅客伤亡死亡率为零;行包装载合格率100%;车台安全例检率100%;事故车安全例检合格率100%;三品和违禁品上车率为零;无源头安全事故,站(场)内无一死、一重、特大事故发生。

(2)强化内功,狠抓安全管理基础建设。报告期内,公司修订完善并严格执行《安全管理制度》和《安全生产管理制度汇编》,新修订的安全管理制度进一步细化了各层级、各岗位安全生产责任,进一步明确了安全管理各项措施和标准,新增了新能源营运车辆安全管理的相关规定。

(3)加强安全培训,提升全员安全意识。报告期内,公司开展安全专项活动6次,活动形式新颖,参与面广,有力提升了公司安全管理水平;公司从内部选拔了一批具有现场管理经验的内训师,开办职业经理人培训班52班次,培训效果良好。

(4)无死伤人、零容忍,做好安全隐患排查。公司全年组织开展安全生产大检查、专项检查、专项检查等各类安全检查和隐患排查工作达188次,切实做到安全全覆盖、无死角、零容忍。

(5)持续强化内控,严控成本。清理整编组织架构,对经营不善或者不符合公司战略的分支机构进行关停并转;持续开展机构精简、人员优化工作,全年累计优化人员669人,预计每年节约人力成本约2000万元;加强费用控制,管理费用与2015年同比下降12.87%。

(6)认真分析并积极应对行业下行经营形势,简政放权,划小经营单元,推行区域化管理,有效整合片区资源,充分发挥每个经营主体的积极性和战斗力,首先在眉山仁寿、洪雅试点推行单车包制,转变运营车辆的经营模式,划小经营单元下放给合作经营,与合作者合作共赢。

(7)重视员工队伍建设,持续加强员工素质培养,调整绩效考核方式,有利于调动员工积极性、创造性。

(8)加大问责,不良资产的清理和处置力度,年内完成了长运驾校、眉山二手车站等多项资产处置。

增资产,拓展汽车租赁业务,目前已在成都、遂宁、绵阳、南充等多地政府租赁汽车服务采购项目中成功中标。

5.资本运作 公司使用自有资金3,36亿元,以每股6.25元的价格收购绵阳商行8.65%的股权,并于2016年4月12日取得股权。本次收购绵阳商行股权事项,有利于优化公司资产结构,并为公司带来新的利润增长点。

2.报告期内主营业务是否存在重大变化 是 否

4.是否需要在定期报告披露的经营业绩季节性或周期性特征 是 否

5.报告期内营业外收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明 适用 不适用

6.报告期内营业外收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明 适用 不适用

7.涉及财务报告的相关事项 (1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明 适用 不适用

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明 适用 不适用

(3)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明 适用 不适用

1.处置子公司 (1)报告期内,公司处置了子公司,具体情况如下: 子公司名称 股权处置价格 股权处置比例(%) 丧失控制权的时间点 丧失控制权的原因 丧失控制权之日股权比例 丧失控制权之日净资产 丧失控制权之日净资产的公允价值 与丧失控制权之日净资产的公允价值差额 与丧失控制权之日净资产的公允价值差额占净资产的比例